

VOTRE RÉGION



CONCERT Jonasz remplace Birkin

■ Pour des raisons de santé, Jane Birkin ne sera pas en mesure d'assurer sa tournée d'automne. Le concert programmé le 22 novembre prochain à l'espace Montgolfier à Davézieux est donc annulé. C'est finalement Michel Jonasz, interprète de "Joueurs de blues", qui sera programmé ce soir-là.



AUJOURD'HUI Champis et Alboussière aux urnes

■ Ce dimanche 16 septembre, les localités voisines de Champis et d'Alboussière décideront ou non de se marier. Un oui ou non pour la fusion entre les deux villages ardéchois. Si le oui l'emporte, la nouvelle commune regroupera alors 1 600 habitants. Son nouveau nom sera alors "Alboussière-Champis". Les maires des deux communes (notre photo) espèrent une forte mobilisation citoyenne.

POTIERS

22/23 septembre 2012

Soyons

organisation rhône crussol tourisme
04.75.40.46.75
www.rhone-crussol-tourisme.com

PATRIMOINE Le train touristique ardéchois reprendra du service dans la vallée du Doux après cinq ans d'arrêt

En juillet 2013, le Mastrou sifflera à nouveau

Les Mallet 403 et 414 vont retrouver leur jeunesse d'antan

En fermant les yeux, on pourrait presque entendre le tchou-tchou des bielles et le cri strident du sifflet de la Mallet. Dans l'atelier du Mastrou à Lamastre règne un désordre organisé : machines, pièces de wagons et suie auquel s'ajoute cette odeur caractéristique des chemins de fer.

Un atelier ferroviaire unique en Europe

Le dépôt qui fait quelque 800 m² renferme de véritables petits bijoux revenus tout droit de l'âge d'or des locomotives à vapeur. Construit par la communauté de communes de Lamastre avec l'aide financière de la région Rhône-Alpes et du Département de l'Ardèche, cet atelier sera ensuite réservé à la révision et à l'entretien des machines. « Nous avons la chance d'avoir un atelier ferroviaire unique en Europe qui a été reconstruit dans le style des années 1890, se ravit Bertrand Lacarrière, Lotois pur jus et passionné du rail. Et que dire de son toit surmonté d'un lanterneau pour l'évacuation des fumées de locomotives évoquant ainsi les constructions originales des chemins de fer départementaux. C'est une chance d'avoir le matériel d'origine conçu pour le réseau du Vivarais. C'est un musée vivant ! »

Sous pression depuis plus d'un an, comme l'ensemble

de l'équipe de techniciens -composée de sept personnes dont trois Polonais, Bertrand Lacarrière travaille d'arrache-pieds pour que tout soit prêt en juillet 2013. « Pour l'heure, on est dans les temps, les locomotives 403 et 414 (type Mallet 030-030) sont en cours de restauration et nous avons installé les deux chaudières. Ses deux machines ont la caractéristique d'être puissantes, légères à l'essieu et articulées pour pouvoir s'inscrire dans les courbes. Elles peuvent tracter jusqu'à 160 tonnes. En ce qui concerne les voitures, la restauration des Bretonnes suit son cours. Nous avons aussi acheté des voitures en Suisse que nous allons retaper dans l'esprit des chemins de fer du Vivarais. Quatre autres locomotives seront aussi remises en état de présentation. »

Les Mallet 403 et 414, joyaux du "Mastrou"

En attendant de retrouver une seconde jeunesse, les Mallet 403 et 414, joyaux du "Mastrou" (nom franco-provençal que donnèrent en 1891 les bâtisseurs de cette ligne à voie étroite reliant à l'époque la vallée du Rhône au plateau de Lamastre) doivent être encore bichonnées dans les ateliers de Lamastre. Premiers coups de sifflet en juillet 2013.

Julien COMBELLES



L'atelier du Mastrou à Lamastre a reçu la visite du président du conseil régional, Jean-Jack Queyranne, et de plusieurs élus locaux cette semaine. C'est ici que sont restaurées les locomotives Mallet 403 et 414 par Bertrand Lacarrière, directeur technique des chemins de fer du Vivarais et son équipe. Le DL/Fabrice ANTERION

EN FAIRE LE PREMIER TRAIN DE FRANCE

Choisi par le Département de l'Ardèche pour prendre les commandes du Mastrou en février 2011, la SNCFV (société nouvelle des chemins de fer du Vivarais alliant Kléber Rossillon et les Courriers Rhodaniens) se veut ambitieuse : « Le train que nous allons faire ne sera plus celui que vous avez vu, a expliqué l'exploitant Kléber Rossillon aux élus, vendredi à Saint-Jean-de-Muzols, ce sera le premier chemin de fer touristique de France. Dans quelques années, on rigolera avec la fréquentation de 60 000 visiteurs (celle maximale du Mastrou avant son arrêt, NDLR). Ce sera beaucoup plus. Cela ne fait aucun doute, il suffit de voir le succès du vélorail (complet chaque jour cet été, NDLR). Le Mastrou va devenir un pôle majeur du tourisme en France ». Le Dordognais vise les 120 000 visiteurs par an, dans quelques exercices.

F. C.



VIENS TAPER LA BALLE AVEC NOUS !

TU AS ENTRE 5 ET 10 ANS

LE COMITE DROME ARDECHE DE TENNIS T'OFFRE TA 1^{ère} RAQUETTE !

900 RAQUETTES OFFERTES

Offre réservée aux 900 premiers nouveaux licenciés nés entre 2003 et 2008 des clubs Drôme-Ardèche

04 75 75 47 91

Une toute nouvelle gare de départ à Saint-Jean-de-Muzols

Un nouveau départ... Ne plus partir de Tournon, c'est l'une des mesures phares du Mastrou renaissant. Car la location des voies entre Tournon et Saint-Jean-de-Muzols à RFF coûtait trop...

« Qu'elles furent longues ces quatre années »

« Il fallait se rendre à l'évidence, glisse Frédéric Sausset. Ce tronçon n'était plus envisageable. Cela allait grever les charges de fonctionnement ». Le Mastrou partira donc de Saint-Jean-de-Muzols et roulera sur les rails départementaux jusqu'à Lamastre. La solution qui met fin à « une atmosphère de nostalgie, sans le panache de fumée du Mastrou. Qu'elles furent longues ces quatre années... Heureusement, le tour de chauffe se prépare », se réjouissait F. Sausset. Car la communauté de communes du Tournonais

qu'il préside a rapidement réagi aux contraintes avec RFF en acquérant dès 2007 un camping fermé du côté de Saint-Jean-de-Muzols : c'est là où a débuté le chantier pour la future gare dessinée par le cabinet Archiconsult qui décrypte : « ce ne sera pas une gare TGV évidemment, mais une reconstitution historique par rapport aux photos que nous avons. Elle sera livrée en mai-juin 2013 ».

Et ce via un partenariat public/privé, modèle financier qui tend à se développer devant des collectivités prudentes : une filiale de Vinci investit les 3,35 millions d'euros nécessaires à la construction, se charge de l'entretien pendant 25 ans, contre une redevance de l'intercommunalité. Qui loue elle-même l'ensemble à la SNCFV. Là aussi le Mastrou a innové... Florent CHABOUD



Vendredi, les élus posaient la première pierre de la future gare de départ qui se situe à la sortie est de Saint-Jean-de-Muzols. Livrés pour mai 2013, une gare, un musée sur le Mastrou avec une vieille locomotive à son entrée, un espace de pique-nique et un parking de 370 places. Le DL/F. H.

BON À SAVOIR

Montélirail, aujourd'hui à Montélimar

■ Le plus grand salon de modélisme ferroviaire du Sud de la France se déroule ce week-end à Montélimar. L'espace Mistral accueille aujourd'hui, de 10 à 18 h, la 2^e édition de Montélirail organisée par l'association éponyme et le Petit train du picodon. Une vingtaine d'exposants fait partager sa passion pour le chemin de fer à petite échelle. Reconstitutions, création de paysages et pilotage de train avec une télécommande digitale, il y en a pour tous les âges (4 €).