

Le projet du Mastrou voit enfin le bout du tunnel

TOURISME

Les subventions pour le projet du Mastrou étant validées, place aux premiers travaux de la nouvelle gare de Tournon-Saint Jean d'ici fin mai 2012.

Le projet du Mastrou est enfin sur de bons rails. Alors que la saison touristique 2012 débute en ce mois de mai, Frédéric Sausset, maire de Tournon-sur-Rhône, accompagné des maires de Boucieu-le-Roi et de Saint Jean-de-Muzols, a tenu à faire le point sur le projet Mastrou. En sommeil depuis quelques mois, le dossier voit enfin le bout du tunnel. « Les trois subventions principales que nous attendions pour boucler ce projet ont été validées il y a quelques jours. A savoir 145 000 euros de la Région, 150 000 euros du Département (NDLR : plus un partenariat de 500 000 à 600 000 euros pour les équi-

pements techniques) et les 90 000 euros de l'Etat actés le 3 mai dernier et appuyés par Mathieu Darnaud », précise Frédéric Sausset, maire de Tournon et président de la communauté de communes du Tournonnais.

Etre opérationnel pour la saison touristique 2013

« Les travaux autour de la nouvelle gare devraient démarrer d'ici la fin mai (NDLR : 22 ou 23 mai) avec l'aménagement d'un parking de 209 places, plus une vingtaine de places pour bus et camping-cars soit environ une surface de deux hectares. Livraison prévue au printemps 2013, l'objectif étant d'être opérationnel pour la saison touristique 2013. Le projet total du Mastrou (nouvelle gare, rénovation des rails, etc) est de 3,304 millions d'euros répartis sur vingt-cinq ans. On paiera un loyer annuel à la Société nouvelle des chemins de fer du Vivarais qui aura la gerance de ce projet. Elle réalisera de gros travaux comme la réhabilitation de la gare de Saint Barthélémy-le-

Plain, rappelle l'édile tournonnais. Les autres aménagements consisteront en la création de la nouvelle gare de Tournon-Saint Jean, agrémentée d'un musée, d'un espace pique-nique et d'un espace de vente. »

La gare de Boucieu-le-Roi restera le point d'ancrage de l'activité vélorail (500 personnes par jour). Enfin, la gare de Lamastre connaîtra un regain d'activité deux fois par semaine. Concernant l'exploitation, là aussi il y aura quelques changements avec cinq rotations par jour du vélorail des Gorges du Doux sur juillet et août (*). Les vélorails ont une capacité de cinq places. Cette activité, qui connaît un succès grandissant, a d'ailleurs repris depuis le 1er avril. Au total, ce sont deux offres touristiques qui seront proposées sur ce parcours des Gorges du Doux. Reste à mettre en place une logistique du futur Mastrou. « Des accords sont actuellement en cours pour mettre en place des navettes pour que les touristes arrivant par bateau puissent accéder à la nouvelle gare du



Maurice Quinkal, conseiller général et maire de Vion, Frédéric Sausset, maire de Tournon-sur-Rhône et Guy Martinez, maire de Saint-Jean-de-Muzols, lors du point presse organisé sur l'avenir du Mastrou.

Mastrou. Ça doit marcher. Il faut que ça marche ! », confie le maire de Tournon.

Bref tout est bien qui finit bien concernant le dossier Mastrou. Cependant la mécanique bien huilée connaît un hic, comme l'a rappelé Guy Martinez, maire de Saint-Jean-de-Muzols, lors de la conférence de presse du 7 mai : « Tous ces aménagements et l'accès à cette nouvelle gare amènent à se poser des questions en terme de sécurité (NDLR : solidité du pont romain, augmentation de la circulation), lance le

maire de la commune qui accueillera la nouvelle gare. Aujourd'hui, force est de constater que nous n'avons toujours pas de réponse. Les deux dernières réunions, il y a cinq mois et il y a encore deux mois, n'ont rien donné. L'accès de cette zone située entre la D238 et la D286 n'est pas adapté. Les cars ne peuvent pas faire demi-tour du côté de la D286 (Saint Epine). C'est une zone d'habitation dense et il n'y aucune sécurité envisagée pour le moment. On nous a dit que cette partie devait être amé-

nagée dans un plan 2008-2016. Cela fait plus d'un an que je demande un plan concernant cette zone et je n'ai eu aucune réponse. Une pétition des riverains concernant ce manque de sécurisation circule actuellement. »

Tout n'est donc pas encore réglé mais le projet Mastrou est sur la bonne voie.

G. P.

(*) Renseignements et réservation pour le vélorail des Gorges du Doux au 04 75 08 20 30 ou sur www.velorailardeche.com